

| |
|--|
| PRZEBUDOWA UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI I PLAC WOLNOŚCI ZE SKRZYŻOWANIEM UL. JANA Z KOLNA W UZDROWISKU USTKA |
|--|

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| Strona tytułowa | PROJEKT WYKONAWCZY B. DROGOWA | |
| Nazwa zadania | Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Plac Wolności oraz łączącego te ulice skrzyżowania z ulicą Jana z Kolna w Uzdrowisku Ustka | |
| Adres | Powiat Słupski, Gmina Miasto Ustka, ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Plac Wolności oraz łączącego te ulice skrzyżowania z ulicą Jana z Kolna w Uzdrowisku Ustka | |
| Kategoria obiektu budowlanego | XXV, IV | |
| Usytuowanie | Działki: 257, 133, 325/2, 324/2, 324/1, Obręb Miasto Ustka gmina Miasto Ustka, pow. Słupski, woj. Pomorskie | |
| Inwestor | GMINA MIASTO USTKA - ZARZĄD INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ W USTCE 76-270 Ustka, ul. Dworcowa 1 | |
| Spis zawartości projektu budowlanego | E1. Projekt zagospodarowania terenu | |
| Data opracowania | Grudzień 2023r. | |
| Oświadczenie | Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Tekst jednolity : Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. | |
| Projektant b. drogowa | mgr inż. Mariusz Ożarek | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0279/POOD/2014 |
| Sprawdzający b. drogowa | mgr inż. Magdalena Mirończuk | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0088/PWOD/11 |

Spis treści PROJEKTU WYKONAWCZY

| | |
|---|---|
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 4 |
| 1.PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 4 |
| 2.OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | 4 |
| 3.OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 4 |
| 4.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU..... | 5 |
| 5.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI | 5 |
| 6.INFORMACJE I DANE..... | 5 |
| 7.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ..... | 6 |
| 8.NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH..... | 6 |
| 9.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO..... | 6 |
| 10.CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 7 |

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Zlecenie od Inwestora
- ✓ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- ✓ Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego – inwestycji liniowej, polegającego na przebudowie drogi gminnej publicznej w ramach zadania pn.:

„Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Plac Wolności oraz łączącego te ulice skrzyżowania z ulicą Jana z Kolna w Uzdrowisku Ustka”, na które Gmina Miasto Ustka otrzymała dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych nr Edycja4Uzdrowiska/2022/77/PolskiŁad.

Przebudowę drogi publicznej w centrum miasta, Zamawiający podzielił na dwa etapy:

- etap 1: przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności (dz. nr 325/2, 324/2, 324/1 od skrzyżowania z ul. Kilińskiego, Żeromskiego i Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Jana z Kolna łącznie):
 - długość pasa drogowego - ok. 106,00 mb
 - szerokość pasa drogowego – śr. 17,0 mb
 - powierzchnia pasa drogowego – 0,18 ha (1802 m²)
- etap 2: przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki od skrzyżowania z ul. Jana z Kolna i Pl. Wolności do wjazdu ośrodka wypoczynkowego „Energetyk”, bez skrzyżowania z ul. Kopernika dz. 257 (dł. 29 mb) i skrzyżowania z ul. Leśną (dł. 31 mb) dz. nr 133, 257:
 - długość pasa drogowego - ok. 290,00 mb (bez przebudowanego w 2020 r. skrzyżowania z ul. Leśną oraz skrzyżowania z ul. Kościuszki, które jest objęte odrębnym opracowaniem projektowym wykonywanym na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku);
 - szerokość pasa drogowego – od 13,40 do 14,50 mb;

- powierzchnia pasa drogowego (bez wyłączonych skrzyżowań) – 0,40 ha (4034 m²);

3.OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest:

- w północno-wschodniej części miasta, po wschodniej stronie kanału portowego, na prawym brzegu rzeki Słupi,
- w obszarze: zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, szpitala uzdrowskiego, ośrodków sanatoryjno-wypoczynkowych, w rejonie obiektu parkowo-rekreacyjnego przy Placu Wolności, w rejonie parków nadmorskich,
- w strefie uzdrowskiej „A” i „B” Uzdrowska Ustka,

Teren jest płaski, zurbanizowany, uzbrojony w infrastrukturę podziemną.

Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach:

- etap 1: przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności bez skrzyżowania z ul. Kilińskiego, Żeromskiego i Piłsudskiego, ze skrzyżowaniem z ul. Jana z Kolna i Pl. Wolności - na nieruchomościach oznaczonych jako działki nr: 325/2, 324/1, 324/2 – działki drogowe dróg publicznych, własność Gminy Miasta Ustka.
- etap 2: przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki bez skrzyżowań z ul. Kopernika oraz ul. Leśną
- na nieruchomościach oznaczonych jako działki nr: 257, 133 - działki drogowe dróg publicznych, własność Gminy Miasta Ustka.

Charakterystyka terenu planowanej inwestycji

etap 1: przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności

Przebudowywany pas drogowy ma długość 92 mb w ciągu ul. Plac Wolności (droga gminna publiczna nr 100010G), szerokość dyspozycyjnego pasa drogowego wynosi 17,0 m oraz skrzyżowanie z ul. Jana z Kolna na odcinku długości ok. 14 mb (droga gminna publiczna nr 100011G);

Na pas drogowy składa się:

- jezdnia o szerokości śr. ok. 5,30 m o nawierzchni bitumicznej, obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym. Konstrukcję jezdni stanowią: warstwy bitumiczne o grubości ok. 11 cm ułożone na podbudowie granitowej o grubości ok. 20 - 25 cm. Nawierzchnia jest zużyta z racji upływu czasu;

- chodnik dwustronny, o szerokościach zmiennych od 1,5 m do 7,5 m, wykonany z różnych materiałów na poszczególnych odcinkach z betonowych płyt chodnikowych 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm oraz kostki bet. Polbruk;

- zjazdy wykonane z płyt betonowych typu trylinka;

- skrzyżowanie z ul. Kilińskiego, Piłsudskiego i Żeromskiego wykonane z kostki bet. Polbruk (w dwóch kolorach) oraz kostki kamiennej łupanej wym. 9/11 cm bazaltowej i granitowej, chodniki z płytek betonowych wym. 20 x 20 cm oraz 30 x 30 cm ze strukturą kamienia z pasami dzielącymi kostki kamiennej łupanej wym. 9/11 cm bazaltowej i granitowej.

Skrzyżowanie jest odwodnione poprzez wpusty deszczowe włączone w sieć kanalizacji deszczowej w ul. Żeromskiego;

- skrzyżowanie z ul. Jana z Kolna, Plac Wolności i Kościuszki: nawierzchnia jezdni bitumiczna, chodniki z kostki bet. Polbruk (w różnych wzorach i kolorach). Skrzyżowanie nie posiada odwodnienia;

- brak kanalizacji deszczowej na całym odcinku drogi (poza skrzyżowaniem z ul. Kilińskiego, Piłsudskiego i Żeromskiego).

Materiały nawierzchniowe wszystkich elementów drogowych wykazują znaczny stopień zużycia. Spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz chodników w znacznym stopniu odbiegają od wartości normatywnych ze względu na liczne zagłębienia w powierzchni.

Nawierzchnie jezdni i chodników są w złym stanie technicznym, nie tworzą jednorodnej formy architektonicznej i charakteryzują się nikłą estetyką, brak odwodnienia pasa drogowego, brak elementów małej architektury (ławki i kosze na śmieci), zieleń przydrożną stanowią drzewa w linii oddzielającej chodnik od jezdni, z elementem chłonnym ok. 1,0 x 1,0 m wokół każdego drzewa, z wyznaczonymi pomiędzy nimi miejscami postojowymi.

Przedmiotowy pas drogowy uzbrojony jest w sieci: wodociągową, kanalizację sanitarną, gazową, energetyczną, kanalizację teletechniczną, zmodernizowane oświetlenie uliczne typu LED (słupy, oprawy oświetleniowe oraz linia kablowa). Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości ok. 2,70 m poniżej niwelety.

Istniejące nawierzchnie utwardzone są nieprzyjazne dla osób niepełnosprawnych, osób starszych, wózków i rowerzystów – występują bariery architektoniczne w postaci braku obniżonych zjazdów z chodników na ulice, występują liczne nierówności i uszkodzenia płyt chodnikowych. Parkingi na chodniku bez wydzielonych miejsc postojowych dla pojazdów

samochodowych powodują parkowanie pojazdów w sposób nieuporządkowany, co stwarza zagrożenie dla pozostałych użytkowników drogi, w szczególności pieszych.

Istniejące zagospodarowanie sąsiednich działek wykracza poza własny teren i ingeruje w obszar pasa drogowego – murek okalający działkę nr 325/5, żywopłot oraz drzewa wzdłuż działki nr 325/7.

Przedstawiony powyżej istniejący stan elementów drogi wraz z infrastrukturą drogową wskazuje na celowość wykonania przedmiotowej inwestycji.

etap 2: przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki

(od skrzyżowania z ul. Jana z Kolna do zjazdu do ośrodka „Energetyk” do dz. nr 130/6 i dz. nr 129/1 bez skrzyżowań z ul. Leśną i ul. Kopernika)

Przebudowywany pas drogowy (droga gminna publiczna nr 100015G) ma długość ok. 290 mb, szerokość dyspozycyjnego pasa drogowego od 13,40 do 14,50 m;

- jezdnia szerokości od 5,30 do 6,20 m o nawierzchni bitumicznej gr. ok. 7 cm, na podbudowie granitowej gr. 20 – 25 cm;
- chodnik dwustronny szerokości od 1,50 do 4,60 m, wykonany z różnych materiałów na poszczególnych odcinkach: z betonowych płyt chodnikowych 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm, kostki bet. Polbruk (w różnych wzorach i kolorach);
- zjazdy wykonane najczęściej z płyt betonowych typu trylinka, kostki bet. Polbruk lub kostki kamiennej różnego formatu;
- brak kanalizacji deszczowej na całym odcinku drogi (poza skrzyżowaniami z ul. Kopernika i ul. Leśną).

Materiały nawierzchniowe wszystkich elementów drogowych wykazują duży stopień zniszczenia. Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni w znacznym stopniu odbiegają od wartości normatywnych ze względu na liczne zagłębienia i nierówności powierzchni.

Przedmiotowy pas drogowy uzbrojony jest w sieci: wodociagową, kanalizację sanitarną, gazową, energetyczną, ciepłowniczą, kanalizację teletechniczną, zmodernizowane oświetlenie uliczne typu LED (słupy, oprawy oświetleniowe oraz linia kablowa). Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości ok. 2,90 m poniżej niwelety. Skrzyżowanie z ul. Kopernika (droga powiatowa nr 1197G) wg oddzielnego opracowania aktualnie wykonywanego na zlecenie Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku. Skrzyżowanie z ul. Leśną przebudowane w 2020 r. zabezpieczone w instalację odwodnieniową włączoną do sieci kanalizacji deszczowej w

ul. Leśnej.

Nawierzchnie jezdni i chodników są w złym stanie technicznym, nie tworzą jednorodnej formy architektonicznej i charakteryzują się niską estetyką, brak odwodnienia pasa drogowego, brak elementów małej architektury (ławki i kosze na śmieci), zieleń przydrożną stanowią drzewa w linii oddzielającej chodnik od jezdni, z elementem chłonnym ok. 1,0 x 1,0 m wokół każdego drzewa, z urządzonymi pomiędzy nimi miejscami postojowymi.

Istniejące nawierzchnie utwardzone są nieprzyjazne dla osób niepełnosprawnych, osób starszych, wózków i rowerzystów – występują bariery architektoniczne w postaci braku obniżonych zjazdów z chodników na ulice, występują liczne nierówności i uszkodzenia płyt chodnikowych. Parkingi na chodniku bez wydzielonych miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych powodują parkowanie pojazdów w sposób nieuporządkowany, co stwarza zagrożenie dla pozostałych użytkowników drogi, w szczególności pieszych.

Istniejące zagospodarowanie sąsiednich działek wykracza poza własny teren i ingeruje w obszar pasa drogowego – ogrodzenie okalające działkę nr. 302/2 wraz z zielenią oraz niektóre drzewa zlokalizowane są w skrajni jezdni.

Przedstawiony powyżej istniejący stan elementów drogi lub ich całkowity brak wskazuje na celowość wykonania przedmiotowej inwestycji.

4.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Do projektowania przyjęto przekrój uliczny, jezdni obustronnie ograniczona obrzeżem od strony granicy pasa drogowego. Elementy jezdni rozgraniczone zostały poprzez kolorystykę, droga zaprojektowana w jednej płaszczyźnie. Szerokość jezdni równa 5,00-5,50m (5,50-6,00m liczona ze ściekiem). Szerokość chodników 1,5m-2,0m. Miejsca postojowe projektuje się jako równoległe i prostopadłe odpowiednio o szerokościach prostopadłe – 2,5x5,0m, równoległe – 2,5x6,0m, dla inwalidów – 3,6x6,0m.

5.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

etap 1: przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności i skrzyżowania z ul. Jana z Kolna
szacunkowe zestawienie powierzchni przewidzianych do rozbiórki:

1. rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - ok. 665 m²
2. rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych, kostki bet. zjazdów z trylinki - ok. 970 m²

3. rozebranie obrzeży betonowych - ok. 170 mb

4. rozebranie krawężników betonowych - ok. 200 mb

5. rozebranie podbudowy granitowej pod jezdnią - ok. 665 m²

6. rozebranie murku z kamienia i betonu - ok. 40 mb

szacunkowe zestawienie budowy powierzchni nawierzchni utwardzonych:

7. odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej wynikające z podłączenia do sieci kanalizacji deszczowej w ul. Żeromskiego - ok. 5 m²

8. nawierzchnie z kostki betonowej - ok. 1699 m²

- jezdnie/zjazdy - ok. 720 m²

- chodniki - ok. 644 m²

- miejsca postojowe - ok. 335 m²

9. montaż obrzeży bet. na ławie z oporem - ok. 400 mb

szacunkowe zestawienie budowy lamp oświetleniowych:

10. lampy oświetleniowe przejść dla pieszych typu LED - 8 szt.

11. relokacja istniejących lamp oświetleniowych - 1 szt.

szacunkowe zestawienie długości kanalizacji deszczowej i rozsiąkowej:

12. sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 160 - 300 klasy SN 8 – ok. 175 mb

13. studnie betonowe Ø 1000 – 1200 mm - 5 szt.

14. wpusty deszczowe Ø 500 mm - 12 kpl.

15. system retencyjno – infiltracyjny z rur PVC Ø 200 - 300 klasy SN 8 - ok. 165 mb

16. studnie rewizyjne PVC systemowe Ø 425 – 600 mm - ok. 6 szt.

szacunkowe zestawienie długości kanalizacji teletechnicznej:

17. kanalizacja teletechniczna z rur HDPE Ø 125 – ok. 120 mb

18. studnie betonowe SK1/SK2 - 4 szt.

szacunkowe zestawienie wykonania terenów zieleni urządzonej – drzewa, krzewy, trawa itp.:

19. tereny zieleni urządzonej - ok. 173 m²

20. kraty żeliwne przy drzewach 150/15 - 2 szt.

21. nasadzenia drzew - 4 szt.

szacunkowe zestawienie elementów małej architektury:

22. ławki - 6 szt.

23. zestaw koszy do segregacji odpadów - 4 kpl.

- 24. znaki drogowe na słupkach ocynk. - 8 kpl.
- 25. oznakowanie poziome - 120 m²
- 26. tablice z nazwami ulic na słupkach - 2 kpl.
- 27. gabloty informacyjne, dwustronne K7 - 3 szt.

etap 2: przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki szacunkowe zestawienie powierzchni przewidzianych do rozbiórki:

- 1. rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - ok. 1760 m²
- 2. rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych i kostki bet. i kamiennej - ok. 2250 m²
- 3. rozebranie obrzeży betonowych - ok. 200 mb
- 4. rozebranie krawężników betonowych - ok. 600 mb
- 5. rozebranie podbudowy granitowej pod jezdnią - ok. 1760 m²
- 6. rozbiórka systemowego ogrodzenia na fragmencie dz. nr 302/2 - ok. 12 mb

szacunkowe zestawienie powierzchni nawierzchni utwardzonych:

- 7. odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej wynikające z podłączenia do sieci kanalizacji w ul. Leśnej - ok. 15 m²

- 8. nawierzchnie z kostki betonowej - ok. 3703 m²

- jezdnie/zjazdy - ok. 2100 m²

- chodniki - ok. 1063 m²

- miejsca postojowe - ok. 540 m²

- 9. montaż obrzeży bet. na ławie z oporem - ok. 580 mb

szacunkowe zestawienie budowy lamp oświetleniowych:

- 10. lampy oświetleniowe przejść dla pieszych typu LED - 0 szt.

- 11. relokacja istniejących lamp oświetleniowych - 1 szt.

szacunkowe zestawienie długości kanalizacji deszczowej i rozsiąkowej:

- 12. sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 160 - 300 klasy SN 8 – ok. 455 mb

- 13. studnie betonowe Ø 1000 – 1200 mm - 16 szt.

- 14. wpusty deszczowe Ø 500 mm - 32 kpl.

- 15. system retencyjno – infiltracyjny z rur PVC Ø 200 - 300 klasy SN 8 - ok. 580 mb

- 16. studnie rewizyjne PVC systemowe Ø 425 – 600 mm - ok. 20 szt.

szacunkowe zestawienie długości kanalizacji teletechnicznej:

17. kanalizacja teletechniczna z rur HDPE Ø 125 – ok. 290 mb

18. studnie betonowe SK1/SK2 - 8 szt.

szacunkowe zestawienie wykonania terenów zieleni urządzonej – drzewa, krzewy, trawa itp.:

19. tereny zieleni urządzonej - ok. 208m²

20. kraty żeliwne przy drzewach 150/150 - 0 szt.

21. nasadzenia drzew - 28 szt.

szacunkowe zestawienie elementów małej architektury:

22. ławki - 12 szt.

23. zestaw koszy do segregacji odpadów - 6 kpl.

szacunkowe zestawienie elementów oznakowania

24. znaki drogowe na słupkach ocynk. - 14 kpl.

25. oznakowanie poziome - 80 m²

26. tablica informacyjna projektu - 1 szt.

27. tablice z nazwami ulic na słupkach - 2 kpl.

6.NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla kategorii ruchu KR2.

Podana konstrukcja nawierzchni odpowiada Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Dane wyjściowe do projektowania:

Etap 1: przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności ze skrzyżowaniem z ul. Jana z Kolna i T. Kościuszki Początek przebudowy pasa drogowego przyjmuje się na styku jezdni bitumicznej ul. Pl. Wolności ze skrzyżowaniem z ul. Kilińskiego, Żeromskiego i Piłsudskiego. Koniec robót za

skrzyżowaniem ul. Jana z Kolna, Pl. Wolności i Tadeusza Kościuszki.

Przy projektowaniu przyjąć dane wyjściowe:

· jezdnia

- ruch dwukierunkowy

- długość: 106 mb,

- szerokość: 5,5 - 6,0 m (dopuszcza się zwężenie jezdni z uwagi na utrzymanie 2,0 m szerokości

chodników),

- realizacja jezdni i chodnika w jednym poziomie z obniżonym ciekim wód deszczowych po obu stronach jezdni,

· prędkość projektowa 50 km/h,

· chodniki po obu stronach jezdni o zalecanej szerokości 2,0 m i minimalnej 1,5 m, · przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania o szerokości 4,0 m,

· wykonać doświetlenie przejść dla pieszych,

· przewidzieć miejsca parkingowe, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych, · ruch rowerowy odbywać się będzie na ogólnych zasadach ruchu drogowego,

· kategoria ruchu KR2,

· wydzielenie terenów czynnych biologicznie z niską i wysoka zielenią urządzoną, teren zielony ujęty w obrzeża bet. 8x30x100 cm zrównane z powierzchnią jezdni i chodnika, teren zielony obniżony w stosunku do obrzeży min. 5 cm,

· w miejscach, w których drzewa wchodzą w obręb ciągu komunikacyjnego należy zastosować kraty żeliwne chodnikowe 150/150 mm, zapewniając swobodę chodzenia oraz możliwość rozwoju i utrzymania systemu korzeniowego drzew.

· przy terenach zielonych ustawić 6 kompletów ławek parkowych z zestawem koszy do segregacji odpadów 4 kpl,

· montaż oszklonych i oświetlonych gablot informacyjnych, dwustronnych, o konstrukcji stalowo aluminiowej, typ K7, o wym. 1280x2240x228 mm – zgodnych z obowiązującym w m. Ustka Systemem Informacji Miejskiej przyjętym Zarządzeniem Burmistrza Miasta Ustki Nr 0050.GP.150.2019 z dnia 1 lipca 2019 r. – 3 szt.

Etap 2: przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki (od skrzyżowania z ul. Jana z Kolna do zjazdu do ośrodka „Energetyk” na końcu drogi bez skrzyżowań z ul. Kopernika i ul. Leśną):

Początek przebudowy pasa drogowego przyjmuje się od skrzyżowania z ul. Jana z Kolna do zjazdu do ośrodka „Energetyk” na końcu drogi, bez skrzyżowań z ul. Kopernika (droga powiatowa nr 1197G wg oddzielnego opracowania) oraz ul. Leśną (droga gminna publiczna nr 100012G)

Przy projektowaniu przyjąć dane wyjściowe:

| |
|--|
| PRZEBUDOWA UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI I PLAC WOLNOŚCI ZE SKRZYŻOWANIEM UL. JANA Z KOLNA W UZDROWISKU USTKA |
|--|

- jezdnia
- ruch dwukierunkowy
- długość: ok. 290,00 mb
- szerokość: 5,5 - 6,0 m (dopuszcza się zwężenie jezdni z uwagi na uzyskanie zalecanej szerokości chodnika 2,0 m i minimalnej 1,5 m),
- realizacja jezdni i chodnika w jednym poziomie z obniżonym ciekim wód deszczowych po obu stronach jezdni,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- chodnik dwustronny o zalecanej szerokości 2,0 m i minimalnej 1,5 m, · przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania o szerokości 4,0 m,
- przewidzieć miejsca parkingowe, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych (w miarę możliwości),
- ruch rowerowy odbywać się będzie na ogólnych zasadach ruchu drogowego,
- kategoria ruchu KR2,
- wydzielenie terenów czynnych biologicznie z niską i wysoka zielenią urządzoną, teren zielony ujęty w obrzeża bet. 8x30x100 cm zrównane z powierzchnią jezdni i chodnika, teren zielony obniżony w stosunku do obrzeży min. 5 cm,
- w miejscach, w których drzewa wchodzą w obręb ciągu komunikacyjnego należy zastosować kraty żeliwne chodnikowe 150/150 mm, zapewniając swobodę chodzenia oraz możliwość rozwoju i utrzymania systemu korzeniowego drzew.
- przy terenach zielonych ustawić 12 szt. ławek parkowych oraz 6 zestawów koszy do segregacji odpadów; 6 szt. ławek i 3 kpl. koszy na odcinku od skrzyżowania Jana z Kolna do Kopernika oraz 6 szt. ławek i 3 kpl. koszy od skrzyżowania od Kopernika do Leśnej.
- montaż tablicy informacyjnej o projekcie o wym. 90x60 cm, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych.

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na istniejącej jezdni:

JEZDNIA (dla etapów 1 i 2)

- 8 cm - warstwa ścieralna” z kostki betonowej z fakturą z kamienia naturalnego o wymiarach

20x20x8 cm oraz 20x10x8 cm, w kolorze ciemno-szarym (dopuszcza się grafit lub czarny), funkcje użytkowania pasa drogowego wydzielić w kolorze jasno szarym, z fakturą z kamienia naturalnego o wymiarach 20x20x8 i 20x10x8 cm, w kolorze ciemno-szarym (dopuszcza się grafit lub czarny), funkcje użytkowania pasa drogowego wydzielić w kolorze jasno szarym),

- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm – warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z gruntu stabilizowanego cementem C3/4
- 15 cm - warstwa odsączająca z pospółki lub piasku

razem grubość: 63 cm

ZJAZDY, MIEJSCA PARKINGOWE (dla etapów 1 i 2)

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej z fakturą z kamienia naturalnego o wymiarach 20x20x8 i 20x10x8 cm, w kolorze ciemno-szarym (dopuszcza się grafit lub czarny), funkcje użytkowania pasa drogowego wydzielić w kolorze jasno szarym, z fakturą z kamienia naturalnego o wymiarach 20x20x8 i 20x10x8 cm, w kolorze ciemnoszarym (dopuszcza się grafit lub czarny), funkcje użytkowania pasa drogowego wydzielić w kolorze jasno szarym,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm - warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z gruntu stabilizowanego cementem C3/4
- 15 cm - warstwa odsączająca z pospółki lub piasku

razem grubość: 63 cm

CHODNIKI (dla etapów 1 i 2)

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej z fakturą z kamienia naturalnego o wymiarach 20x20x8 i 20x10x8 cm, w kolorze żółtym i pasami przecinającymi w kolorze ciemno-szarym (dopuszcza się grafit lub czarny), funkcje użytkowania pasa drogowego wydzielić w kolorze jasno szarym, z fakturą z kamienia naturalnego o wymiarach 20x20x8 i 20x10x8 cm, w kolorze ciemno-szarym (dopuszcza się grafit lub czarny), funkcje użytkowania pasa

drogowego wydzielić w kolorze jasno szarym,

- spadki chodników wyprofilować w taki sposób, aby odprowadzić wody opadowe na tereny zielone
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm - warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z gruntu stabilizowanego cementem o C3/4
- 15 cm - warstwa odsączająca z pospółki lub piasku

7.OŚWIETLENIE

Zaprojektowano lampy doświetlające przejścia dla pieszych. W zakres wchodzi skrzyżowanie ulic Kilińskiego, Piłsudskiego, Żeromskiego i Pl. Wolności oraz skrzyżowanie ulic Jana z Kolna, Kościuszki i Pl. Wolności. W obrębie obu skrzyżowań należy dostawić 8 szt. lamp doświetlających przejścia dla pieszych oraz relokować 2 szt. istniejących lamp oświetlenia ulicznego. Projektowane oświetlenia przejść dla pieszych zasilić z istniejących słupów oświetleniowych kablem YAKY 4x25mm². Zasilanie nowego oświetlenia wykonane będzie jako rozbudowa istniejącego obwodu, dlatego nie zachodzi potrzeba wystąpienia o warunki techniczne przyłączenia.

Oświetlenie należy wykonać na słupach metalowych zabezpieczonych antykorozyjnie (np. aluminiowych anodowanych, stalowych ocynkowanych ogniowo, itp.) długości 5 m, osadzonych w betonowym fundamencie. Słupy winny być zlokalizowane w chodniku w obrębie przejścia dla pieszych w sposób, aby możliwie najlepiej doświetlały samo przejście, nie powodując przy tym oślepiania użytkowników drogi.

Linie kablowe podziemne zostaną wykonane kablem ziemnym czterożyłowym według ustaleń w dokumentacji projektowej. Wraz z kablem należy układać uziemienie i podłączyć do każdego projektowanego słupa. Kable zasilające oświetlenie będą układane na gł. 0,7 m lub według ustaleń w projekcie budowlanym, przepusty kablowe pod drogą i zjazdami z rur Arota SRS 110.

Przewody zasilające oprawy powinny być wykonane z żył miedzianych.

Gniazda bezpiecznikowe kompletne, wyposażone w zabezpieczenie topikowe instalacyjne szybkie 2A służące do zabezpieczenia opraw oświetleniowych mocowanych do zacisku prądowego izolowanego.

Oprawy oświetleniowe o parametrach nie gorszych niż:

- wykonane w technologii LED,
- znamionowe napięcie pracy 220-240 V/50 Hz,
- temperatura barwowa 5700 K (+/- 10%).

Roboty ziemne będą wykonywane ręcznie, w obrębie wykonywanych i przekładanych kabli będą wykonywane podsypki i nadsypki piaskowe, gr. min. 10 cm; w jezdniach zastosowany grunt na zasypanie wykopów będzie użyty na zasadach określonych jak dla robót sanitarnych.

8.KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Dla potrzeb kanału technologicznego zostanie wybudowana kanalizacja teletechniczna na całym odcinku przebudowywanych ulic Pl. Wolności i Kościuszki z wykonaniem połączenia do istniejącej szafy oświetleniowej ZIM-2 Pl. Wolności i studni kablowej przy szafie oświetleniowej ZIM-3 u zbiegu ulic Kościuszki i Leśnej.

Kanał technologiczny uliczny w postaci rur HDPE Ø125/7,1 – kanalizacja pierwotna.

Kanalizację pierwotną wyposażyć w rury 3 x HDPE Ø40/3,7 oraz wiązkę mikrorurek 7x12/8. Przy skrzyżowaniach poprzecznych z drogami dodatkowy kanał technologiczny przepustowy składający się z rury HDPE Ø125/7,1. Studnie betonowe typu SK-1, SK-2 lub równoważne. Pokrywy powinny spełniać wymagania obciążalności w klasie C250 wg normy EN124. Zabezpieczenie wjazdu przed nieuprawnionym dostępem (pokrywa antysabotażowa). Ciągi rur kanalizacji powinny być rozróżnialne przez stosowanie rur HDPE 40 koloru czarnego z oznakowaniem w postaci pasków: niebieskiego, zielonego i czerwonego na zewnętrznej powierzchni oraz stosowanie przywieszek identyfikacyjnych w studniach i komorach kablowych. Łączna szacowana długość kanalizacji teletechnicznej ok. 410 mb i 12 szt. studni rewizyjnych.

Roboty ziemne wykonywać ręcznie, w obrębie wykonywanych i przekładanych kabli wykonywać podsypki i nadsypki piaskowe, gr. min. 10 cm; w jezdniach zastosowany grunt na zasypanie wykopów będzie użyty na zasadach określonych jak dla robót sanitarnych.

9.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planowana inwestycja będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowych działkach – tzn. drogi publiczne. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy- Prawo budowlane, obejmuje niżej wymienione nieruchomości:

Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach:

- etap 1: przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności bez skrzyżowania z ul. Kilińskiego, Żeromskiego i Piłsudskiego, ze skrzyżowaniem z ul. Jana z Kolna i Pl. Wolności - na nieruchomościach oznaczonych jako działki nr: 325/2, 324/1, 324/2 – działki drogowe dróg publicznych, własność Gminy Miasta Ustka.
- etap 2: przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki bez skrzyżowań z ul. Kopernika oraz ul. Leśną
- na nieruchomościach oznaczonych jako działki nr: 257, 133 - działki drogowe dróg publicznych, własność Gminy Miasta Ustka.

Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach na których została zaprojektowana.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.);
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.);
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2020 r., poz. 1609 ze zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458);
- 6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r.,

poz.2454);

- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518);
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.);
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.);
- 11) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 680 ze zm.);
- 12) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t. j. Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650);
- 13) Obowiązujące normy i przepisy.

10.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. 1

SKALA 1:500

10.2 PROFIL PODŁUŻNY – RYS. 2/1-2

SKALA 1:50/500

10.3 PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3/1-2

SKALA 1:50